



Boletín #1 – Junio 2024

En el informe del Índice Departamental de Competitividad (IDC), Risaralda logra alcanzar el quinto lugar a nivel nacional, mejorando su calificación general de **6,22** puntos en 2023 a **6,32** puntos en 2024 en una escala de 10 puntos. Sin embargo, otros departamentos experimentaron un incremento mayor en su desempeño, lo que hizo que el departamento descendiera un puesto a nivel nacional, ubicándolo en quinto lugar detrás de Bogotá, Antioquia, Valle y Atlántico. A pesar de haber descendido en el ranking respecto al año anterior, es importante destacar que el departamento ha mejorado en varios aspectos clave de la competitividad, a continuación; brechas y fortalezas de Risaralda:



Este índice elaborado por el Consejo Privado de Competitividad y la Universidad del Rosario, muestra los resultados de los 32 departamentos del país y Bogotá ciudad capital, midiendo 102 indicadores distribuidos en 13 pilares y agrupados en 4 factores de competitividad.

Fuente: IDC 2024

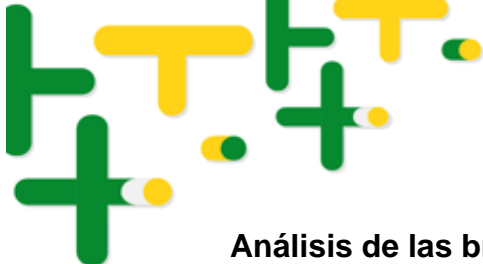
La principal ventaja de este tipo de mediciones es la posibilidad de analizar cada una de sus dimensiones de manera aislada y de esta forma identificar ventajas y desventajas y con ello plantear estrategias y acciones que permitan cerrar brechas en los aspectos críticos o de interés del departamento.

En este informe se analizarán los indicadores que se encuentran en estado 'muy crítico' obteniendo un puntaje menor de 2,5 puntos; en estado 'crítico' ya que obtuvieron entre 2,5 y 5 puntos; en estado 'moderado' porque alcanzaron una calificación entre 5 y 7,5 puntos; y los indicadores 'aceptables' con un puntaje mayor a 7,5.

Clasificación	Puntaje	No. Indicadores	Participación
Muy crítico	<= 2,5	11	11%
Crítico	2,5 <= 5	23	23%
Moderado	5 <= 7,5	27	26%
Aceptable	>= 7,5	41	40%
Total		102	100.0%

Fuente: Plan Regional

De los 102 indicadores analizados para el departamento de Risaralda, el 11% se califican como muy críticos, el 23% como críticos, el 26% como moderados, y el 40% restante son aceptables, como se muestra a continuación.



Análisis de las brechas del Índice Departamental de Competitividad IDC 2024

1. Indicadores clasificados como **Muy Críticos** con puntaje menor a 2,5

De los **once** indicadores en estado muy crítico, cuatro (4) hacen parte del pilar de infraestructura, dos (2) hacen parte del pilar de instituciones, dos (2) del pilar de sostenibilidad ambiental, dos (2) del pilar de innovación y uno del pilar de educación superior. Por indicadores, las principales brechas se dan en: *capacidad local de recaudo; costo de transporte terrestre a mercado interno; costo de transporte terrestre a aduanas; pasajeros movilizados vía aérea; revistas indexadas en publindex; inversión en Actividades de CTI.*

NOMBRE	EXPLICACIÓN INDICADOR	CALIFICACIÓN	BRECHA
		2023	
CAPACIDAD LOCAL DE RECAUDO	Participación de los ingresos tributarios de los departamentos sobre el PIB departamental	1,42	8,58
COSTO DE TRANSPORTE TERRESTRE A MERCADO INTERNO	Producto entre el costo mediano de transportar un kilogramo de mercancía del centro urbano del departamento y la distancia del centro urbano de la capital del departamento origen al centro urbano del departamento destino a donde envía mercancía	0	10
COSTO DE TRANSPORTE TERRESTRE A ADUANAS	Producto entre el costo mediano de transportar un kilogramo de mercancía del centro urbano del departamento y la distancia del centro urbano de la capital del departamento origen al centro urbano del departamento donde está la aduana a donde envía mercancía	0	10
PASAJEROS MOVILIZADOS VÍA	Número de pasajeros a bordo en tráfico aéreo en los aeropuertos del departamento. Tipo de vuelo regular	0,63	9,37
REVISTAS INDEXADAS EN	Revistas indexadas en Publindex del departamento por cada 100.000 habitantes (2022).	0,93	9,07
INVERSIÓN EN ACTI	Inversión en actividades de ciencia, tecnología e innovación como proporción del PIB (2020).	1,19	8,81

2. Indicadores clasificados como **Críticos** puntaje entre 2,5 y 5

De los **veintitrés** indicadores en estado crítico, las principales brechas se dan en: *red vial a cargo del departamento por área, índice de conectividad aérea, tasa de registro empresarial, grado de apertura comercial y patentes.*



NOMBRE	EXPLICACIÓN INDICADOR	CALIFICACIÓN	BRECHA ^Δ
		2023	
RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO POR CADA 100.000	Kilómetros de vías pavimentadas a cargo del departamento por cada 100.000 habitantes	3,21	6,79
RED VIAL A CARGO DEL DEPARTAMENTO	Kilómetros de vías pavimentadas a cargo del departamento por cada 100 kilómetros cuadrados de superficie	2,6	7,4
ÍNDICE DE CONECTIVIDAD AÉREA	Determina en qué medida están conectados los departamentos a las redes mundiales de transporte aéreo de pasajeros. El cálculo se realiza sobre la base de: número de vuelos promedio, promedio mensual de pasajeros, el número máximo de pasajeros, el número de	3,08	6,92
TASA DE REGISTRO	Diferencia entre el número de sociedades nacientes y canceladas	3,18	6,82
GRADO DE APERTURA	Participación del comercio exterior de doble vía sobre el PIB departamental (2022).	2,55	7,45
PATENTES	Promedio móvil de los últimos tres años de patentes concedidas en el departamento por cada millón de	2,75	7,25

3. Indicadores clasificados como Moderados puntaje entre 5 y 7,5

De los **veintisiete** indicadores en estado moderado, las principales cinco brechas del departamento son: eficiencia de los métodos de resolución de conflictos; red vial primaria por área; hogares con computador; cobertura bruta en formación universitaria; investigadores per cápita; diseños industriales.

NOMBRE	EXPLICACIÓN INDICADOR	CALIFICACIÓN	BRECHA ^Δ
		2023	
EFICIENCIA DE LOS MÉTODOS DE RESOLUCIÓN DE CONFLICTOS	Suma de conciliaciones resueltas (total o parcialmente) y de laudos arbitrales, como porcentaje del total de solicitudes de conciliaciones y de arbitrajes por departamento (porcentaje)	5,31	4,69
RED VIAL PRIMARIA POR ÁREA	Kilómetros de inventario vial del orden nacional por cada 100 kilómetros cuadrados de superficie	5,38	4,62
HOGARES CON COMPUTADOR, PORTÁTIL O	Porcentaje de hogares que cuentan con computador, portátil o tablet para uso doméstico	5,21	4,79
COBERTURA BRUTA EN FORMACIÓN	Matriculados en programas de formación universitaria en el departamento como porcentaje de la población entre 17 y 21 años (%) (2022).	5,55	4,45
INVESTIGADORES PER CÁPITA	Número de investigadores por cada millón de habitantes (2022).	5,06	4,94
DISEÑOS INDUSTRIALES	Promedio móvil de los últimos tres años de los diseños industriales concedidos en el departamento por cada millón de habitantes (2022).	5,32	4,68



4. Indicadores clasificados como Aceptables puntaje mayor a 7,5

De los **cuarenta y un** indicadores en estado aceptable, las principales fortalezas del departamento son: capacidad de ahorro, cobertura de la energía eléctrica, hectáreas de bosque deforestadas, médicos especialistas y concentración en el sector terciario.

NOMBRE	EXPLICACIÓN INDICADOR	CALIFICACIÓN	BRECHA
		2023	
CAPACIDAD DE AHORRO	Puntaje del indicador de capacidad de ahorro de las gobernaciones departamentales en el índice de	9,88	0,12
TASA DE EXTORSIÓN	Número de casos de extorsión en el departamento por cada 100.000 habitantes	9,36	0,64
COBERTURA DE ACUEDUCTO	Porcentaje de viviendas con el servicio de acueducto en el departamento	9,53	0,47
COBERTURA DE LA ENERGÍA	Porcentaje de viviendas con el servicio de energía eléctrica en el departamento	9,97	0,03
HÉCTAREAS DE BOSQUE	Porcentaje de hectáreas de bosque deforestadas con respecto al total de hectáreas del territorio	9,94	0,06
MÉDICOS ESPECIALISTAS	Total de graduados en posgrado de medicina que laboran y cotizan al sistema de salud y pensión desde el año 2001, desagregados por la zona geográfica donde realizan sus labores. El total es relativizado por cada 10.000 habitantes	9,73	0,27
CONCENTRACIÓN EN EL SECTOR SECUNDARIO	Índice Herfindahl-Hirschman de los ingresos operacionales de las empresas que hacen parte del sector minería e industria que están registradas en el departamento (2023).	9,54	0,46
CONCENTRACIÓN EN EL SECTOR TERCIARIO	Índice Herfindahl-Hirschman de los ingresos operacionales de las empresas que hacen parte del sector servicios (excepto servicios públicos, comunales y de administración pública) que están registradas en el	9,55	0,45
DIVERSIFICACIÓN DE LA CANASTA EXPORTADORA	Índice Herfindahl-Hirschman de los productos que exporta cada departamento (donde un menor valor significa una mayor diversificación de la canasta exportadora) (2023).	9,36	0,64

Buenas prácticas según el Consejo Privado de Competitividad:

El departamento de Risaralda se destacó en el índice por sus buenas prácticas en varios pilares. Por ejemplo, en el pilar de Instituciones se destaca el **Risaralda Hub Digital**, iniciativa impulsada por la Comisión Regional de Competitividad. Su principal objetivo es mejorar la internacionalización de los sectores económicos del departamento. Esta iniciativa coordina esfuerzos diversos para enfrentar los desafíos hasta el año 2032 e involucra a actores del sector público, empresarial, emprendedores e investigadores universitarios. La plataforma fue creada por la CEPAL y cuenta con el apoyo de la Gobernación de Risaralda y la RAP del Eje Cafetero.



Además, se destacó al **Laboratorio de Desarrollo Territorial de Risaralda (LABPRO)**, liderado por la Sociedad de Mejoras de Pereira – ProRisaralda, por facilitar el acceso a datos oficiales, respaldar documentos técnicos y promover el diálogo sobre el desarrollo territorial. Esta plataforma recopila, analiza información sobre Pereira y Risaralda mediante indicadores y el diálogo con actores regionales. El LABPRO ofrece visores interactivos, fichas técnicas y boletines analíticos para difundir información de manera accesible. Su trabajo se centra en tecnologías de la información, el entorno empresarial, el mercado laboral, el tamaño del mercado y la innovación, con el objetivo de impulsar el desarrollo sostenible y económico, especialmente en áreas rurales.

Llamados a la acción:

Desde el Laboratorio de Brechas de Competitividad, hacemos un llamado a reflexionar sobre estos resultados y reconocer las áreas en las que hemos avanzado, así como aquellas que requieren mayor atención. Es fundamental destacar que la colaboración y el compromiso de todas las instituciones, empresas, emprendedores y universidades son esenciales para trabajar de manera conjunta en cerrar las brechas identificadas y seguir progresando. Estamos convencidos de que, con dedicación y trabajo en equipo, podremos superar los desafíos y mejorar nuestra posición en el próximo ranking mediante un enfoque centrado en:

Instituciones:

Es crucial fortalecer las instituciones públicas para mejorar la gobernanza, la transparencia, la eficiencia administrativa y la capacidad de recaudo. La confianza de los ciudadanos y las empresas en las instituciones es fundamental para un entorno competitivo.

Infraestructura:

Este indicador muestra las debilidades que están afectando negativamente la competitividad del departamento. Se requiere realizar la construcción de nuevas vías y el mantenimiento de las existentes, así como la implementación de mecanismos de alivio para la reducción de los costos de transporte y los costos de la energía eléctrica.

Innovación:

La promoción de la innovación es fundamental para mantener y mejorar la competitividad. Invertir en investigación y desarrollo, así como en la adopción de nuevas tecnologías, permitirá a Risaralda mantenerse a la vanguardia y enfrentar los desafíos futuros con éxito.



Participantes:



Natalia García Zapata

Directora CRCI Risaralda

Eliana Mirledy Toro

Docente UTP

Diana López López

Docente U. Católica

Daniela Ospina

Docente UTP

Paola Andrea Buitrago

Funcionaria CARDER

Jaime Andrés Ramírez España

Funcionario Planeación UTP

Delany Ramírez del Rio

Funcionario Planeación UTP

Oscar Andrés Jiménez

Consultor Sociedad de Mejoras

Eduardo Sánchez Lopera

Consultor

Juan José Pacheco

Profesional CRCI Risaralda

Para cualquier consulta, sugerencia, invitar a socializar o si te interesa participar en este laboratorio por favor no dudes en ponerte en contacto con nosotros a través del correo directorejecutivo@crclarisalda.org o al teléfono 3103593367 Natalia García Zapata.

Para ampliar información ingresa al link <https://www.crcrisaralda.org/idc/>